Tecnología de última generación que propaga a 360º destellos deslumbrantes a grandes distancias.

• Torreta de LED de un nivel.
• Base y tapa de aluminio de una sola pieza.
• Empaque de sellado hermético.
• Domos de policarbonato inyectado en color cristal (transparente y uniforme) de arquitectura mono estructural, dos piezas con cierre hermético a tope axial, con protección a los rayos UV para evitar la pérdida de transparencia (Hard Coat).
• Soportes de montaje metálicos ajustables esmaltados que no produce oxidación con mecanismo que permite la correcta nivelación de la torreta sin importar la inclinación del toldo del vehículo.
• Tarjeta electrónica para programación de funciones.
Luz de crucero en lámparas callejoneras y direccionales.
Alta y baja intensidad en todas las lámparas de la barra excepto lámparas callejoneras (solo ámbar).

Eficiencia por Barra Datos tomados en luz blanca	
Potencia	180 Watts
Flujo luminoso	8000 Lúmenes
Intensidad luminosa	120000 Candelas
Temperatura de Luz	3100~4500 ºK
Vida útil (18Hrs/Día)	(20000 hrs) 3 Años

Datos técnicos
Colores de LED´s: rojo, azul, ámbar, blanco
Medidas: 46"X19"X1.5" (116.84X48.26X3.81 cms.)
Peso: 9.3 Kgs.
Iluminación: Módulos de 4 LED´s de 3 Watts c/u
Montaje: Permanente o temporal.
Material: Base y cubierta de aluminio y domos de policarbonato
Voltaje: 10~14 VDC.

Megalux®, es marca registrada de GrupoPV, todos los derechos reservados, ® 2017

TORRETA PARA VEHÍCULOS DE EMERGENCIA Y RESCATE

Torretas serie Megalux® modelo ML8300

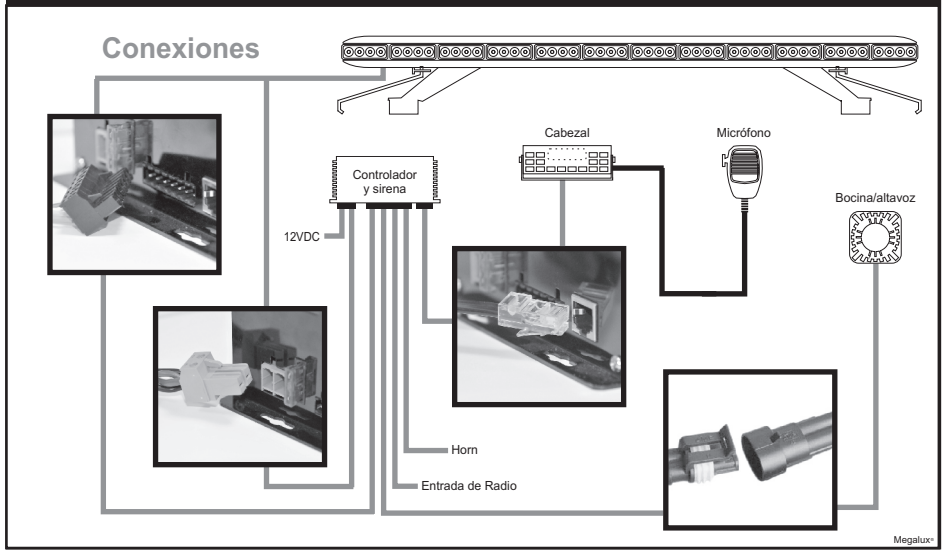
LIGHTBAR Megalux® SERIES

ILUMINACIÓN
- Diodos LED´s de 3 Watts de potencia para mayor iluminación
- Los módulos con 4 LEDs c/u tienen un diseño de gran angular para una distribución de la intensidad luminosa más eficiente.
- Control de intensidad luminosa (alto/bajo).
- Se observa la misma intensidad de luz en cada módulo, no importa si el voltaje varía de 10 a 14 VCD.
- Filtro en domos para propagación de 180º horizontal y 180º vertical.

DISEÑO
- Arquitectura aerodinámica con la más avanzada óptica, cubiertas de aluminio extruido que proporciona máxima estabilidad contra golpes y vibraciones.
- Los módulos de penetración/persecución y callejoneros entregan una iluminación a 120º de luz 100% blanca con temperatura de 9600ºK.
- Control de tráfico con señalamientos, hacia la derecha, hacia la izquierda y hacia ambos lados del vehículo (opcional).
- Índice de protección (NEMA 4X): IP66, contra polvo y lluvia torrencial.
- Los montajes aportan gran estabilidad y distribución del peso en el delgado techo de los vehículos modernos.
- Soportes metálicos de montaje permanente y brackets para montaje temporal, incluidos.

ELÉCTRICA
- Tarjeta electrónica con 3 patrones de destellos predefinidos.
- Arnés "Plug and Play" de cableado de 6.5 metros.
- Cableado super flexible para una rápida y fácil instalación.

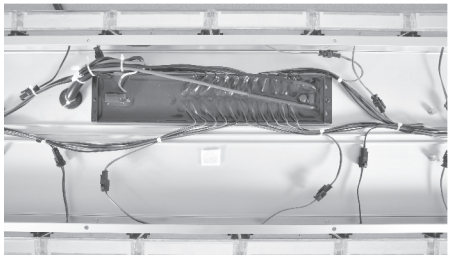
Instalación Plug and Play (solo conecte y listo para operar)



IMPORTANTE: Para la instalación de cada torreta es necesario colocar un portafusible automotriz y un fusible de 20 Amps., (no incluidos).

ADVERTENCIA: Todos los cables suministrados por el cliente que se conectan a la terminal positiva de la batería deberán ser clasificados correctamente según el calibre del cable para asegurar que tenga la capacidad de suministrar por lo menos 125% de la corriente de operación máxima. **NO USAR NINGÚN TIPO DE INTERRUPTOR.**

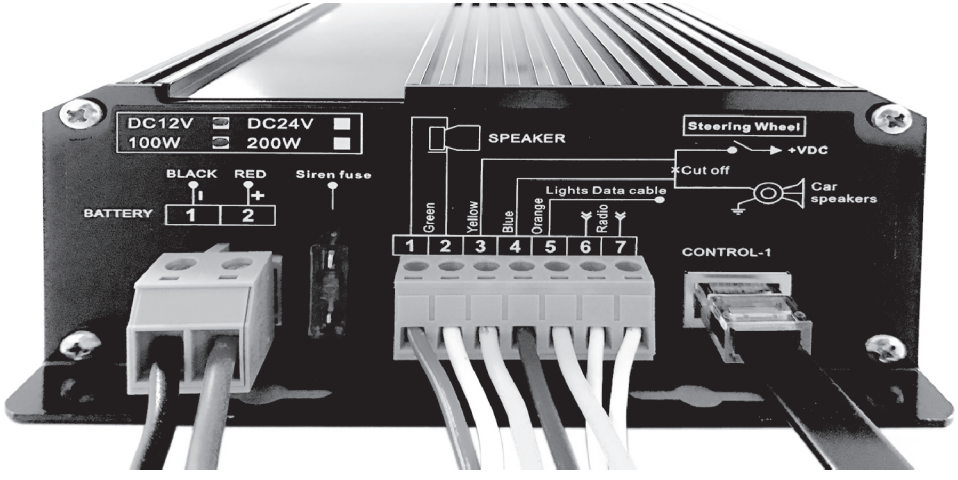
Para el montaje permanente es necesaria una perforación de 1/2" para introducir los cables al interior del vehículo



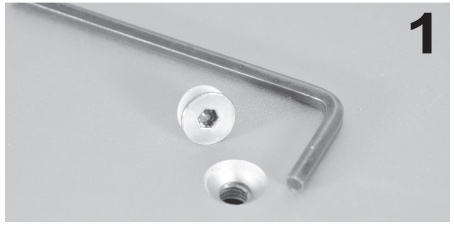
La tarjeta electrónica recubierta de polimero para una mayor protección y aislamento.
El arnés de conexión sale del lado de acompañante.

Controlador MLC1

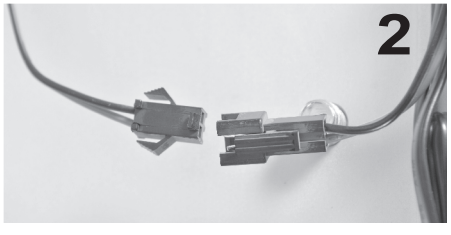
para torretas serie Megalux® modelo ML8300



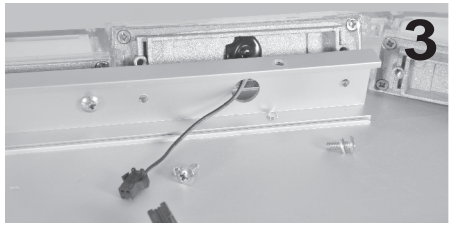
Pasos para cambiar los módulos de LED´s



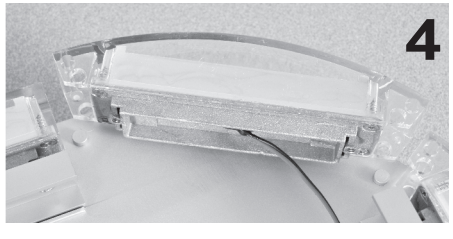
Para retirar la cubierta superior retire los 10 tornillos con una llave tipo "Alen" de 3mm.
Cuide de no perder los empaques de TCC



Cada módulo cuenta con conectores tipo "Jack de 2 pines", asegure bien la posición original para evitar errores de conexión.



Para remover los módulos frontales, traseros y laterales, solo quite los 2 tornillos de sujeción, desconecte y listo.



Para remover los módulos esquineros, desensamble hacia arriba con cuidado ya que solo mantienen una guia en su base, también podrán ser instalados lateralmente si así se requiere.